



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Lierneux 1

Class of/du RT 5 Lierneux 1							Class after/après RT 5 Lierneux 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9		0,76	0,00		1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	17,12		17,12	
2	168	DUEZ/MAZDA	4-13	2	0,84	1,68		2	185	HECKTERS/FORD	3-9	21,02		21,02	3,90
3	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	3	0,72	2,16	0,48	3	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	28,76		28,76	11,64
4	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	3	0,82	2,46	0,78	4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	29,64		29,64	12,52
5	182	STOUF/FORD	2-5	4	0,70	2,80	1,12	5	182	STOUF/FORD	2-5	30,00		30,00	12,88
6	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	4	0,76	3,04	1,36	6	192	DOCTOR/FORD	3-9	30,03		30,03	12,91
7	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	5	0,86	4,30	2,62	7	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	31,60		31,60	14,48
8	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	7	0,75	5,25	3,57	8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	39,36		39,36	22,24
9	185	HECKTERS/FORD	3-9	8	0,74	5,92	4,24	9	209	CHERAIN/OPEL	3-9	42,56		42,56	25,44
10	192	DOCTOR/FORD	3-9	10	0,77	7,70	6,02	10	206	VIAENE/OPEL	3-9	45,00		45,00	27,88
11	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	11	0,74	8,14	6,46	11	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	48,16		48,16	31,04
12	209	CHERAIN/OPEL	3-9	13	0,78	10,14	8,46	12	193	MELSE/PORSCHE	2-5	49,70		49,70	32,58
13	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	15	0,70	10,50	8,82	13	219	DELHEZ/FORD	3-9	54,92		54,92	37,80
14	193	MELSE/PORSCHE	2-5	20	0,65	13,00	11,32	14	207	BODSON/OPEL	3-9	55,00		55,00	37,88
15	191	CLARR/OPEL	3-9	18	0,76	13,68	12,00	15	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	55,75		55,75	38,63
16	206	VIAENE/OPEL	3-9	20	0,74	14,80	13,12	16	204	SAELEN'S/PORSCHE	3-10	58,02		58,02	40,90
17	194	ABBRING/OPEL	3-9	19	0,78	14,82	13,14	17	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	62,90		62,90	45,78
18	207	BODSON/OPEL	3-9	20	0,75	15,00	13,32	18	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	65,00		65,00	47,88
19	199	PRINZIE/FORD	3-9	21	0,77	16,17	14,49	19	252	DE BORMAN/FORD	3-9	66,22		66,22	49,10
20	204	SAELEN'S/PORSCHE	3-10	23	0,73	16,79	15,11	20	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	66,90		66,90	49,78
21	213	HORION/FORD	3-9	22	0,79	17,38	15,70	21	175	EVERETT/FORD	3-9	69,56		69,56	52,44
22	252	DE BORMAN/FORD	3-9	23	0,77	17,71	16,03	22	194	ABBRING/OPEL	3-9	74,74		74,74	57,62
23	211	FELTES/FORD	3-9	23	0,82	18,86	17,18	23	236	SCHUETT/FORD	3-9	75,24		75,24	58,12
24	189	LAREPPE/OPEL	3-9	25	0,80	20,00	18,32	24	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	75,60		75,60	58,48
25	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	25	0,82	20,50	18,82	25	212	REUTER/PORSCHE	2-5	76,00		76,00	58,88
26	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	28	0,76	21,28	19,60	26	189	LAREPPE/OPEL	3-9	77,60		77,60	60,48
27	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	26	0,85	22,10	20,42	27	251	EV'RAND/PORSCHE	2-5	78,10		78,10	60,98
28	219	DELHEZ/FORD	3-9	31	0,76	23,56	21,88	28	211	FELTES/FORD	3-9	79,04		79,04	61,92
29	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	34	0,74	25,16	23,48	29	288	FAGOT/FORD	3-9	86,49		86,49	69,37
30	175	EVERETT/FORD	3-9	34	0,74	25,16	23,48	30	199	PRINZIE/FORD	3-9	87,28		87,28	70,16
31	333	BECKER/TOYOTA	4-12	31	0,85	26,35	24,67	31	333	BECKER/TOYOTA	4-12	88,40		88,40	71,28
32	251	EV'RAND/PORSCHE	2-5	38	0,70	26,60	24,92	32	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	89,25		89,25	72,13
33	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	37	0,76	28,12	26,44	33	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	90,14		90,14	73,02
34	249	MEYNART/FORD	3-9	37	0,77	28,49	26,81	34	191	CLARR/OPEL	3-9	98,40		98,40	81,28
35	212	REUTER/PORSCHE	2-5	41	0,70	28,70	27,02	35	197	SOENENS/FORD	3-9	98,56		98,56	81,44
36	236	SCHUETT/FORD	3-9	38	0,76	28,88	27,20	36	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	100,07		100,07	82,95
37	330	BONNET/OPEL	3-9	39	0,76	29,64	27,96	37	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	104,12		104,12	87,00
38	287	HALLET/OPEL	2-5	42	0,71	29,82	28,14	38	335	COOLS/OPEL	3-9	104,80		104,80	87,68
39	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	39	0,77	30,03	28,35	39	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	109,38		109,38	92,26
40	288	FAGOT/FORD	3-9	42	0,73	30,66	28,98	40	327	GERARD/OPEL	3-9	109,50		109,50	92,38
41	227	KENIS/BMW	3-9	43	0,74	31,82	30,14	41	287	HALLET/OPEL	2-5	115,73		115,73	98,61
42	218	JUPSIN/OPEL	4-13	39	0,83	32,37	30,69	42	246	LACROIX/FORD	3-9	117,80		117,80	100,68
43	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	51	0,64	32,64	30,96	43	213	HORION/FORD	3-9	120,14		120,14	103,02
44	327	GERARD/OPEL	3-9	44	0,75	33,00	31,32	44	240	LAMY/VOLVO	2-5	122,10		122,10	104,98
45	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	52	0,64	33,28	31,60	45	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	122,64		122,64	105,52
46	176	LOUBET/LITTON	4-14	41	0,86	35,26	33,58	46	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	123,12		123,12	106,00
47	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	46	0,77	35,42	33,74	47	208	DEFERM/BMW	3-9	126,36		126,36	109,24
48	255	BEAUFORT/FORD	3-9	49	0,74	36,26	34,58	48	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	127,09		127,09	109,97
49	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	46	0,80	36,80	35,12	49	176	LOUBET/LITTON	4-14	131,58		131,58	114,46
50	240	LAMY/VOLVO	2-5	56	0,66	36,96	35,28	50	330	BONNET/OPEL	3-9	131,68		131,68	114,56
51	335	COOLS/OPEL	3-9	50	0,76	38,00	36,32	51	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	134,68		134,68	117,56
52	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	52	0,74	38,48	36,80	52	218	JUPSIN/OPEL	4-13	136,47		136,47	119,35
53	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	46	0,85	39,10	37,42	53	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	141,36		141,36	124,24
54	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	49	0,80	39,20	37,52	54	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	141,44		141,44	124,32
55	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	47	0,84	39,48	37,80	55	187	MOURGUES/OPEL	3-9	143,52		143,52	126,40
56	365	GAROT/MORRIS	2-3	63	0,64	40,32	38,64	56	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	148,39		148,39	131,27
57	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	57	0,71	40,47	38,79	57	244	COENS/PORSCHE	4-14	149,64		149,64	132,52
58	187	MOURGUES/OPEL	3-9	52	0,78	40,56	38,88	58	328	CANS/OPEL	4-13	155,21		155,21	138,09



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Lierneux 1

Class of/du RT 5 Lierneux 1								Class after/après RT 5 Lierneux 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	246	LACROIX/FORD	3-9	54	0,76	41,04	39,36	59	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	155,80		155,80	138,68
60	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	56	0,74	41,44	39,76	60	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	162,06		162,06	144,94
61	197	SOENENS/FORD	3-9	54	0,77	41,58	39,90	61	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	162,40		162,40	145,28
62	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	57	0,76	43,32	41,64	62	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	163,80		163,80	146,68
63	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	59	0,74	43,66	41,98	63	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	164,72		164,72	147,60
64	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	54	0,82	44,28	42,60	64	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	165,68		165,68	148,56
65	208	DEFERM/BMW	3-9	57	0,78	44,46	42,78	65	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	167,60		167,60	150,48
66	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	64	0,71	45,44	43,76	66	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	178,34		178,34	161,22
67	244	COENS/PORSCHE	4-14	53	0,86	45,58	43,90	67	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	179,08		179,08	161,96
68	165	TAMBAÏ/PORSCHE	3-10	65	0,73	47,45	45,77	68	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	119,15	60,00	179,15	162,03
69	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	67	0,71	47,57	45,89	69	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	182,48		182,48	165,36
70	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	71	0,67	47,57	45,89	70	349	MEULEN/FORD	2-5	182,70		182,70	165,58
71	296	POUCET/FORD	3-9	64	0,76	48,64	46,96	71	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	184,60		184,60	167,48
72	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	66	0,74	48,84	47,16	72	224	SOULET/FORD	3-9	185,74		185,74	168,62
73	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	63	0,79	49,77	48,09	73	255	BEAUFORT/FORD	3-9	189,44		189,44	172,32
74	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	66	0,76	50,16	48,48	74	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	190,28		190,28	173,16
75	297	DRIESEN/OPEL	3-9	66	0,76	50,16	48,48	75	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	193,88		193,88	176,76
76	349	MEULEN/FORD	2-5	72	0,70	50,40	48,72	76	365	GAROT/MORRIS	2-3	195,20		195,20	178,08
77	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	72	0,71	51,12	49,44	77	306	VAN KEER/FORD	3-9	200,02		200,02	182,90
78	306	VAN KEER/FORD	3-9	71	0,73	51,83	50,15	78	296	POUCET/FORD	3-9	202,92		202,92	185,80
79	269	FUMAL/OPEL	3-9	67	0,78	52,26	50,58	79	297	DRIESEN/OPEL	3-9	208,24		208,24	191,12
80	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	63	0,83	52,29	50,61	80	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	216,08		216,08	198,96
81	318	HENRY/ALFA	4-13	65	0,82	53,30	51,62	81	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	218,83		218,83	201,71
82	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	82	0,65	53,30	51,62	82	318	HENRY/ALFA	4-13	218,94		218,94	201,82
83	224	SOULET/FORD	3-9	75	0,74	55,50	53,82	83	275	CLAESSENS/VW	4-12	225,76		225,76	208,64
84	325	BOEREN/OPEL	3-9	76	0,75	57,00	55,32	84	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	229,08		229,08	211,96
85	279	MARIN/RENAULT	4-13	68	0,85	57,80	56,12	85	272	ABRAMS/Porsche	3-10	231,04		231,04	213,92
86	270	DAFFE/Volvo	2-5	83	0,70	58,10	56,42	86	364	BROERS/VW	4-11	234,40		234,40	217,28
87	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	79	0,74	58,46	56,78	87	279	MARIN/RENAULT	4-13	240,55		240,55	223,43
88	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	88	0,67	58,96	57,28	88	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	241,24		241,24	224,12
89	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	71	0,84	59,64	57,96	89	270	DAFFE/Volvo	2-5	245,70		245,70	228,58
90	307	WARTIQUE/FORD	3-9	76	0,79	60,04	58,36	90	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	251,16		251,16	234,04
91	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	83	0,73	60,59	58,91	91	266	KEVERS/VW	4-13	253,98		253,98	236,86
92	364	BROERS/VW	4-11	76	0,80	60,80	59,12	92	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	257,69		257,69	240,57
93	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	84	0,73	61,32	59,64	93	291	THIERY/OPEL	4-13	267,46		267,46	250,34
94	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	84	0,74	62,16	60,48	94	276	COURTEYN/FORD	2-4	269,64		269,64	252,52
95	328	CANS/OPEL	4-13	75	0,83	62,25	60,57	95	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	269,78		269,78	252,66
96	275	CLAESSENS/VW	4-12	75	0,83	62,25	60,57	96	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	275,88		275,88	258,76
97	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	82	0,76	62,32	60,64	97	352	BEULEN/HONDA	4-12	278,80		278,80	261,68
98	324	ROURE/FORD	3-9	87	0,73	63,51	61,83	98	302	LIETAERT/BMW	4-13	282,94		282,94	265,82
99	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	75	0,85	63,75	62,07	99	338	BALBEUR/FORD	3-9	285,43		285,43	268,31
100	266	KEVERS/VW	4-13	77	0,83	63,91	62,23	100	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	294,14		294,14	277,02
101	361	LICOPS/NSU	2-3	96	0,67	64,32	62,64	101	360	PHILIPS/AUDI	3-7	297,92		297,92	280,80
102	360	PHILIPS/AUDI	3-7	87	0,76	66,12	64,44	102	320	OBLIN/OPEL	3-9	303,00		303,00	285,88
103	276	COURTEYN/FORD	2-4	105	0,63	66,15	64,47	103	324	ROURE/FORD	3-9	308,79		308,79	291,67
104	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	80	0,84	67,20	65,52	104	341	CAPPELLE/FORD	3-8	323,28		323,28	306,16
105	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	85	0,83	70,55		105	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	325,28		325,28	308,16
106	291	THIERY/OPEL	4-13	83	0,86	71,38	69,70	106	227	KENIS/BMW	3-9	87,32	240,00	327,32	310,20
107	254	BIALIK/FORD	3-9	98	0,74	72,52	70,84	107	344	BAUDART/BMW	3-9	329,08		329,08	311,96
108	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	104	0,70	72,80	71,12	108	303	PAUWELS/AUDI	4-13	329,90		329,90	312,78
109	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	100	0,74	74,00	72,32	109	351	THREIS/TOYOTA	4-12	342,28		342,28	325,16
110	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	103	0,73	75,19	73,51	110	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	344,00		344,00	326,88
111	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	108	0,70	75,60	73,92	111	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	350,96		350,96	333,84
112	309	DEENIK/FORD	3-9	99	0,77	76,23	74,55	112	359	CROMMEN/OPEL	4-11	370,44		370,44	353,32
113	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	93	0,82	76,26	74,58	113	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	383,60		383,60	366,48
114	320	OBLIN/OPEL	3-9	102	0,75	76,50	74,82	114	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	383,76		383,76	366,64
115	302	LIETAERT/BMW	4-13	89	0,86	76,54	74,86	115	331	DODEMONT/BMW	3-10	387,10		387,10	369,98
116	359	CROMMEN/OPEL	4-11	92	0,84	77,28	75,60	116	309	DEENIK/FORD	3-9	391,16		391,16	374,04



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Lierneux 1

Class of/du RT 5 Lierneux 1							Class after/après RT 5 Lierneux 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
117	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	102		77,52	75,84	117	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	398,30		398,30	381,18
118	367	GRAVY/VW	2-4	112	0,70	78,40	76,72	118	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	430,70		430,70	413,58
119	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	104	0,77	80,08	78,40	119	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	439,32		439,32	422,20
120	272	ABRAMS/Porsche	3-10	107	0,76	81,32	79,64	120	273	DE BOCK/ALFA	4-13	451,52		451,52	434,40
121	352	BEULEN/HONDA	4-12	96	0,85	81,60	79,92	121	294	MONGEARD/BMW	4-14	452,64		452,64	435,52
122	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	100	0,82	82,00	80,32	122	254	BIALIK/FORD	3-9	273,80	180,00	453,80	436,68
123	341	CAPPELLE/FORD	3-8	114	0,72	82,08	80,40	123	295	HUBIN/OPEL	3-10	486,72		486,72	469,60
124	351	THREIS/TOYOTA	4-12	97	0,86	83,42	81,74	124	299	KICQ/PORSCHE	3-10	566,84		566,84	549,72
125	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	137	0,62	84,94	83,26	125	271	NOIRHOMME/MG	2-5	573,30		573,30	556,18
126	338	BALBEUR/FORD	3-9	117	0,73	85,41	83,73	126	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	521,95	60,00	581,95	564,83
127	260	FASTRE/AUDI	4-14	71	0,86*1,4	85,48	83,80	127	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	607,69		607,69	590,57
128	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	101	0,86	86,86	85,18	128	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	629,52		629,52	612,40
129	303	PAUWELS/AUDI	4-13	73	0,86*1,4	87,89	86,21	129	367	GRAVY/VW	2-4	631,40		631,40	614,28
130	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	117	0,78	91,26	89,58	130	269	FUMAL/OPEL	3-9	724,80		724,80	707,68
131	271	NOIRHOMME/MG	2-5	141	0,65	91,65	89,97	131	260	FASTRE/AUDI	4-14	778,19		778,19	761,07
132	344	BAUDART/BMW	3-9	125	0,76	95,00	93,32	132	358	LAUMEN/MINI	2-3	789,52		789,52	772,40
133	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	120	0,86	103,20	101,52	133	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	994,40		994,40	977,28
134	295	HUBIN/OPEL	3-10	150	0,72	108,00	106,32	134	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	425,88	600,00	1025,88	1008,76
135	358	LAUMEN/MINI	2-3	157	0,71	111,47	109,79	135	361	LICOPS/NSU	2-3	386,59	710,00	1096,59	1079,47
136	294	MONGEARD/BMW	4-14	141	0,82	115,62	113,94	136	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	142,12	1800,00	1942,12	1925,00
137	331	DODEMONT/BMW	3-10	150	0,79	118,50	116,82	137	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	366,03	1860,00	2226,03	2208,91
138	273	DE BOCK/ALFA	4-13	152	0,83	126,16	124,48	138	249	MEYNART/FORD	3-9	2548,70	120,00	2668,70	2651,58
139	299	KICQ/PORSCHE	3-10	190	0,74	140,60	138,92	139	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
140	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	180	0,80	144,00	142,32	140	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	AT	2400,00	AT	
141	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	197	0,76	149,72	148,04	141	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
142	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	207	0,76	157,32	155,64	142	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	